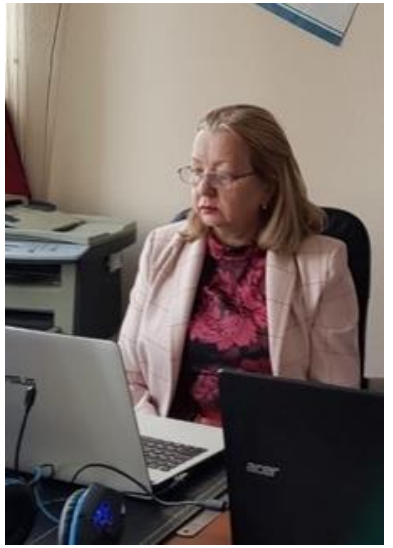
КД|СО
ТРАНСПОРТНЫЙ КОМИТЕТ

Итоги работы Транспортного Комитета Клуба Директоров Самарской Области 2021г

КД|СО
ТРАНСПОРТНЫЙ КОМИТЕТ

Вошла в состав актива комитета

Организационное собрание комитета



Кобзарёв Станислав Игоревич

Председатель ТК КДСО

Михеева Татьяна Ивановна

Президент ГК ИнтелТранс

Собрание комитета в рамках Интеллектуальной Ярмарки КДСО

Организационное собрание ТК КДСО

Начало деятельности Транспортного комитета 24 марта 2021 года.

Миссия ТК КДСО: *содействие в развитии предприятий транспортной отрасли за счет повышения квалификации персонала предприятий и привлечения дополнительных инвестиций, путем объединения усилий и опыта лучших экспертов отрасли.*

Одной из основных ***задач*** *работы* ***ТК КДСО*** *является создание в его рамках площадки, координирующей взаимодействие ключевых потребителей транспортных услуг, предприятий транспортной отрасли, представителей органов власти Самарской области и научно-исследовательских институтов.*

Направления деятельности комитета:

1. Оптимизация работы транспортной отрасли за счет отмены весенней просушки дорог.

Закрытие дорог на просушку в весенний период препятствует обеспечению свободного перемещения товаров, оказывая как транспортным предприятиям, так и экономике Самарской области больше вреда, чем пользы.

2. Содействие внедрению цифровизации в Транспортной отрасли. *Поддержка предприятий при переходе на электронные путевые листы с 2022, ТТН с 2023 может стать проблемой для большинства компаний отрасли.*

3. Законодательные инициативы федерального и регионального уровня.

Весогабаритный контроль - корректность работы АПВГК: борьба с нарушениями (отсутствие информационного табло, стационарных контрольных весов, нарушение ГОСТ, приводящее к некорректным данным, и т.п.)

4. Повышение качества транспортных услуг для бизнеса и населения *за счет повышения производительности труда персонала транспортных предприятий и применения современных управленческих инструментов и методов, таких как аутсорсинг неключевых функций.*

5. Внедрение системы тарификации за услуги авто грузоперевозок .

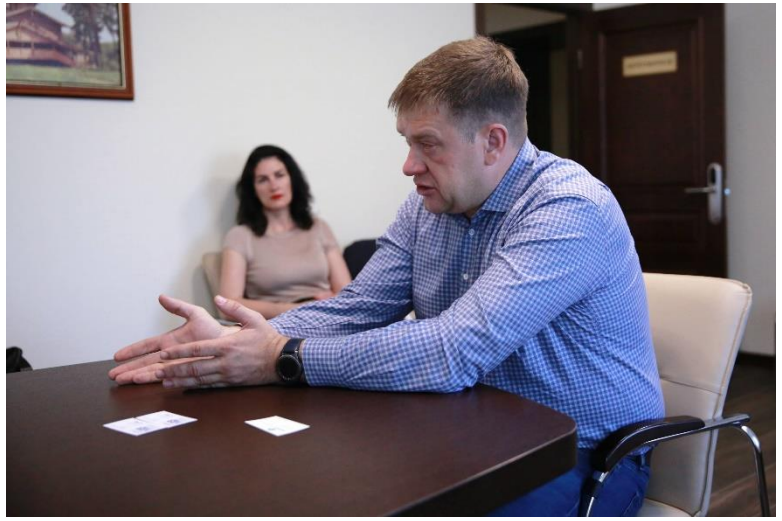
Все обязательные затраты авто грузоперевозчика должны быть учтены в ценовом предложении за грузоперевозку, недопустимость понижения цены ниже суммы этих затрат (введение минимальной цены т/км), что позволит всем предприятиям отрасли конкурировать честно, исключив «договорные отношения с ГИБДД за перевес», и в конечном счете приведет к повышению качества дорог.

6. Представление интересов предприятий отрасли в Правительстве СО и Губернской Думе.

План работ:

1. Проведение серии мероприятий с участием представителей Ространснадзора на тему: Перспективы развития транспортной отрасли.

Собрание ТК в рамках Интеллектуальной Ярмарки КДСО



Организован трансфер на ЕЖЕГОДНУЮ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНУЮ ЯРМАРКУ.

1. *В рамках собрания комитета были утверждены направления деятельности и намечен план работ по данным направлениям.*
2. *Утвердили тематику с возможными спикерами первого масштабного мероприятия Транспортного комитета: «Перспективы развития и пути решения проблемы транспортной отрасли».*
3. *Создана презентация Транспортного комитета, которая ляжет в основу страницы комитета на сайте КДСО.*
4. *Обозначены проблемы для дальнейшей проработки в рамках ТК:*

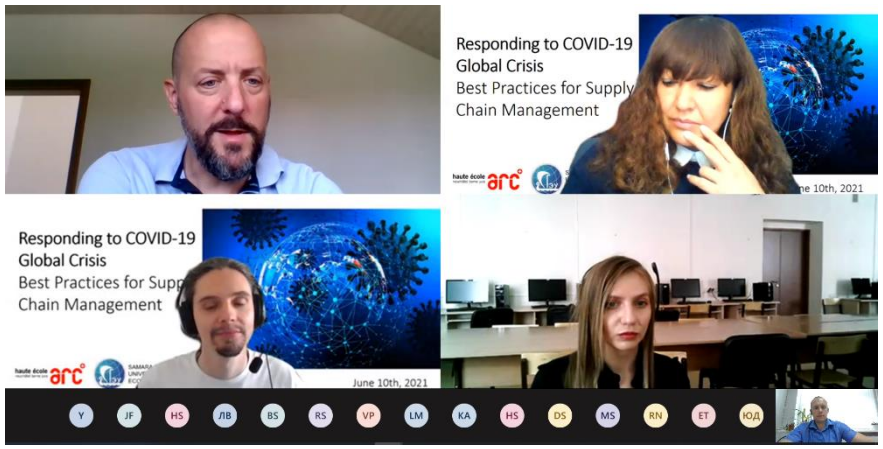
а) Демпинг цен на рынке транспортных услуг;

б) Проблемы перехода на электронные путевые листы с 2022, ТТН с 2023 для предприятий отрасли;

в) Нехватка водителей и обслуживающего персонала в автотранспорте;

Международная научная конференция на тему влияния COVID-19 на цепи поставок.

Responding to COVID-19
Global Crisis
Best Practices for Supply
Chain Management



*Принял участие в международной конференции на тему **«Responding to COVID-19 Global Crisis. Best Practices for Supply Chain Management»**, проведенной в он-лайн формате.*

*Организаторы конференции **ФГАОУ ВО «СГЭУ»** совместно со швейцарской Высшей школой менеджмента **ARC**. В рамках подготовки к конференции оказывал содействие в проведении социального опроса.*

На основании проведенного исследования был сделан выводы о том, что наиболее эффективными решениям на время COVID-19 для мирового бизнес-сообщества стали:

1. Налаживание близких взаимоотношений между компаниями-участниками цепей поставок.

2. Прозрачная система коммуникаций с поставщиками и потребителями.

3. Тесные контакты с поставщиками.

4. Быстрая адаптация к условиям дистанционной работы.

5. Значительное увеличение величины запасов, особенно страховых.

Круглый стол, посвящённый проблемам автоматического весогабаритного контроля

03.09.2021 принял участие в круглом столе, организованным Ассоциацией Грузового Автомобильного Транспорта «ГРУЗАВТОТРАНС». Достигнуты договоренности с президентом Ассоциации об открытии подразделения Ассоциации в Самарской области и совместном взаимодействии по решению проблем в Транспортной отрасли.

В рамках круглого стола обсуждались инициативы направленные на развитие отрасли:

1. *Отмена транспортного налога (включение налога в акцизы на топливо).*
2. *Корректировка осевой нагрузки для грузового автомобильного транспорта:*

   для некоторых видов грузового автомобильного транспорта – убрать осевую нагрузку (пылевидные, наливные, насыпные, пылевидные навалом, пломбированные контейнера).

   увеличить нагрузки на ось на федеральных и региональных дорогах.
3. *Создание условий для добросовестной конкуренции в сфере грузовых автомобильных перевозок. (Принять закон о грузовых автомобильных перевозках).*
4. *Внедрение системы тарификации за услуги авто грузоперевозок (все обязательные затраты авто грузоперевозчика должны быть учтены в ценовом предложении за грузоперевозку, и грузоперевозчик не должен иметь право опустить свои цены ниже данного значения).*
5. *Внедрение программ реальной поддержки государства по покупке и обновлению грузового автотранспорта, дотации государства и другие механизмы поддержки (средний возраст грузового автотранспорта в России - 21-22 года). Реализация национального проекта «Экология» (большое количество выбросов, исходящих от изношенного автопарка предприятий).*
6. *Принятие законов для внедрения электронного документооборота.*
7. *Создание системы выдачи специальных разрешений в электронном виде на перевозку крупногабаритных и крупнотоннажных грузов (получение спец. разрешения в течение нескольких часов после подачи заявления).*
8. *Создание доступной и прозрачной системы выдачи пропусков на въезд в города, где действуют ограничения на въезд (Москва, Санкт-Петербург).*
9. *Создание прозрачной и объективной системы весогабаритного контроля грузового автомобильного транспорта.*
10. *Принятие федерального закона о штрафстоянках, регламентирующего прозрачный и объективный формат выпуска со штрафстоянки для грузовых автомобилей.*
11. *Удержание/корректировка тарифов по системе «Платон».*
12. *Солидарная ответственность грузополучателей и грузоперевозчиков за нарушение весогабаритных параметров грузового автомобиля.*
13. *Введение более жёсткого контроля и ответственности сотрудников контролирующих органов за превышение должностных полномочий.*
14. *Снижение цен на дизельное топливо.*
15. *Уменьшение суммы штрафов для грузового автотранспорта.*

Предложение по развитию Транспортного Комитета:

- *Создания на базе общего профессионального интереса конструктивного диалога, способствующего росту и развитию предприятий-членов ТК КДСО;*
- *развития инновационного потенциала предприятий на основе цифровизации их деятельности и создания экосистемы логистики в Самарской области;*
- *оказания консультационной и организационной поддержки малых предприятий транспортной отрасли при участии в тендерах регионального масштаба;*
- *повышения эффективности деятельности предприятий на основе применения научно-методического подхода к оптимизации их бизнес-процессов;*
- *продвижения интересов участников транспортной отрасли в структурах органов власти Самарской области;*
- *повышения качества транспортных услуг для бизнеса и населения за счет повышения производительности труда персонала транспортных предприятий и применения современных управленческих инструментов и методов, таких как аутсорсинг не ключевых функций;*
- *учебно-методического обеспечения подготовки персонала транспортной отрасли;*
- *оказания услуг по технико-экономическому обоснованию процессов работы транспорта (нормирование, планирование, расчет стоимости перевозок и пр.);*

Реализация данных целей и задач возможна только при участии заинтересованных представителей крупных и малых предприятий транспортной отрасли, что позволит обеспечить руководителям данных компаний представить информацию о продуктах и услугах своего предприятия, найти партнеров для реализации проектов, получить информационную и консультационную поддержку и иметь возможность доступа к наиболее актуальной информации о состоянии отрасли в целом, а также рынка транспортных услуг, инноваций в данной сфере и получить профессиональную помощь при их внедрении, развивать свои управленческие компетенции.

Планы по содействию в развитии транспортной отрасли региона.

1. Закончено строительство логистического хаба для маркетплейса OZON в индустриальном парке "Чапаевск" в Самарской области

2. Планируется строительство нового логистического центра крупнейшего онлайн-ритейлера России - компании Wildberries в Самарской области.

Одной из приоритетных задач для Транспортного Комитета КДСО на 2022г, является выстраивание диалога с OZON и Wildberries при поддержке Правительства Самарской области о включении в логистические цепочки Самарских компаний транспортной отрасли, прежде всего членов КДСО.

Реализация данного проекта даст импульс для развития наших транспортных компаний от которых бюджет Самарской области получит дополнительные налоги, а люди дополнительные рабочие места.